

# KOMATSU

## PC210LCi-11

EU Stage V motor

**intelligent** / 2.0  
MACHINE CONTROL

HYDRAULISCHE GRAAFMACHINE



PC210LCi

**MOTORVERMOGEN**

123 kW / 165 PK @ 2.000 tpm

**BEDRIJFSGEWICHT**

22.120 - 23.580 kg

**BAKCAPACITEIT**

max. 1,68 m<sup>3</sup>

## Externe kenmerken

PG210LGH-11



### **MOTORVERMOGEN**

123 kW / 165 PK @ 2.000 tpm

### **BEDRIJFSGEWICHT**

22.120 - 23.580 kg

### **BAKCAPACITEIT**

max. 1,68 m<sup>3</sup>



**intelligent**  
MACHINE CONTROL 2.0



## UITZONDERLIJK QUA INZETBAARHEID EN MILIEUVRIENDELIJKHEID

### *Krachtig en milieuvriendelijk*

- EU Stage V motor
- Komatsu Integrated Attachment Control (KIAC) (optie)
- Instelbare motorstop
- Komatsu brandstofbesparingstechnologie

### *Maximaal comfort*

- Volledig luchtgeveerd bedieningsstation
- Geluidsarm ontwerp
- Breedbeeld monitor



### *Intelligent Machine Control 2.0*

- In de praktijk bewezen automatische graafbesturingssysteem
- Bak positie functie
- Automatische kantelhoekcontrole voor kantelbare bakken
- IMU-sensor ten behoeve van automatische kantelbak
- Touchscreen monitor
- Volledig af fabriek geïntegreerde oplossing

### *Veiligheid eerst*

- Komatsu SpaceCab™
- KomVision surround view system
- Vrijloopstand herkenningssysteem

### *Kwaliteit waar je op kunt rekenen*

- Kwaliteitscomponenten van Komatsu
- Uitgebreid dealer support netwerk

### *KOMTRAX*

- Draadloos Komatsu-monitoringsysteem
- 4G mobiele communicatie
- Geïntegreerde communicatieantenne
- Verbeterde operationele gegevens en rapporten



Een onderhoudsprogramma  
voor Komatsu klanten



# Intelligent Machine Control 2.0



## Innovatief

De PC210LCi-11 met Intelligent Machine Control 2.0 (iMC 2.0) bezorgt de gebruiker nog meer productiviteitswinst. De vertrouwde precisie en het automatische graven zijn uitgebreid met een aantal nieuwe functies die het gebruikersgemak en het eindresultaat optimaliseren en de cyclustijden verkorten.

## Hogere efficiëntie

Komatsu iMC 2.0 maakt het werk eenvoudiger en sneller en dus efficiënter. Dankzij de automatische functies graaft de machine het gewenste profiel waardoor de machinist zich volledig kan concentreren op de productiviteit. De automatische graaffunctie en automatische hoek verstelling van de PC210LCi-11 zorgen voor een exacte positie van het bakmes en daarmee een optimale vullingsgraad van de bak.

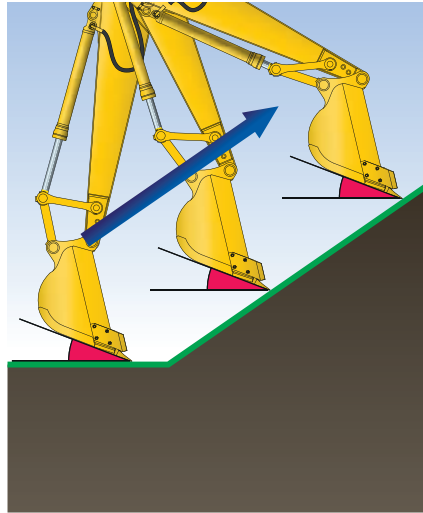
## Verhoogde veiligheid

Uitzetten, opmeten, en de laatste inspectie werden gewoonlijk handmatig gedaan. De PC210LCi-11 vermindert of elimineert de noodzaak om personeel rond de machine in te zetten. GNSS antennes, die in de handrails zijn geïntegreerd, nemen de noodzaak weg om het contragewicht te betreden.



### Automatische kantelhoekcontrole

De vernieuwde automatische kantelfunctie iMC 2.0 verstelt de hoek van de bak exact afgestemd op het profiel uit het bestek. Nadat de bak gevuld is zal de bak automatisch horizontaal gezet worden om de bak snel te kunnen legen. Zo wordt het graven nog sneller en comfortabeler.



### Bak positie functie

De machinist kiest de gewenste hoek verstelling en het systeem zorgt ervoor dat deze vaste positie tijdens de graafbeweging nauwkeurig vastgehouden wordt. Dit zorgt voor een verhoogde efficiëntie en groter gebruikersgemak bij afwerken.

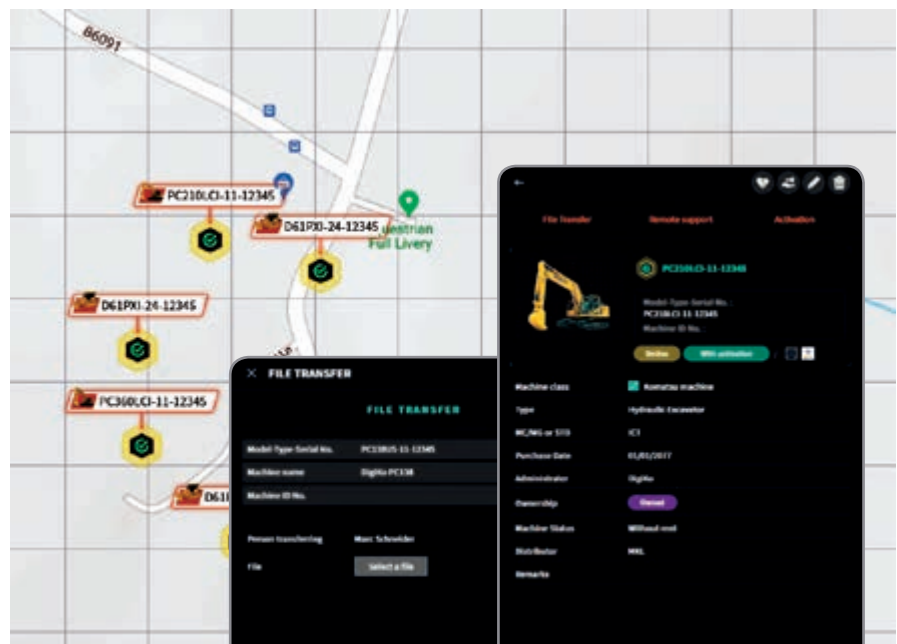


### Automatische real-time graafbesturing

Komatsu intelligent Machine Control is gebaseerd op de unieke Komatsu ontwikkeling van sensoren, de hydraulische cilinder met standmeter, en IMU-sensor. U hoeft zich niet langer zorgen te maken over het graafwerk. Zodra uw bak het doeloppervlak raakt, stelt de bedieningsfunctie deze automatisch in op de juiste stand en houdt de afwerkhoogte op peil door de bakrand in real-time te positioneren.

## SMART CONSTRUCTION Remote

Smart Construction Remote is een optionele softwareoplossing die het mogelijk maakt om uw machine op afstand ontwerptekeningen te versturen en indien nodig aan te passen, ook wanneer de machine stilstaat. Dit geeft u de mogelijkheid om uw machinist op afstand te ondersteunen door middel van het delen van het scherm. Als uw machinist een probleem heeft kunt u vanuit huis of kantoor meekijken met de machinist om het probleem snel te verhelpen. Smart Construction Remote is beschikbaar op onze eigen Komatsu iMC-machines en op vele After Market GNSS-systemen die op Windows en Android draaien.



Voor meer informatie over Smart Construction Remote kunt u terecht op [smartconstruction.io](http://smartconstruction.io)



# Intelligent Machine Control

## Geïntegreerd – Componenten in de fabriek geïnstalleerd

Het intelligent Machine Control-systeem wordt in de fabriek volledig ingebouwd. Komatsu's unieke cilinders met standmeter voor giek, arm, bak en kantelbare laadbak geven in realtime de exacte positie van de bakrand weer. In combinatie met de ingebouwde IMU-sensor en de GNSS-antenne levert de PC210LCi-11 keer op keer ongehoorlijk accuraat werk.



PC210LCi-11





### Intelligent

De Komatsu PC210LCi-11 intelligente Machine Control graafmachine zorgt ervoor dat u zich efficiënt kunt concentreren op het verplaatsen van materiaal, zonder u zorgen te hoeven maken dat u te diep graaft. De nieuwe iMC 2.0-functies zorgen voor een efficiënte (financieel en tijd) en nauwkeurig eindresultaat.



### Intelligente touch-screen monitor

De nieuwe 10,4" touchscreenmonitor zorgt voor een duidelijke en nauwkeurige weergave van de machine en het ontwerp. De machinist(en) kunnen schermweergave naar eigen voorkeur instellen en opsplitsen afhankelijk van de functies waarop ze zich willen concentreren. Het praktische multi-touch navigatiescherm zorgt voor real-time data van de graafwerkzaamheden en het afwerken van het project.



### Vingertopbesturing

Dankzij nieuwe hendelfuncties kan de machinist de ingevoerde hoogteaanpassing met een druk op de knop vermeerderen of verminderen. De drukschakelaar op de rechter bedieningshendel activeert/deactiveert de semi-automatische modus. Gebruikersvriendelijk en bedieningsgemak.



# Krachtig en milieuvriendelijk



## Hogere productiviteit

De PC210LCi-11 werkt snel en nauwkeurig. Hij is uitgerust met een krachtige Komatsu EU Stage V-motor, met het CLSS (Closed Center Load Sensing System) hydraulische systeem van Komatsu en biedt het eerste klas comfort dat we bij Komatsu gewend zijn. Alles wat nodig is om in zijn klasse uit te blinken op het gebied van snelheid en productiviteit.

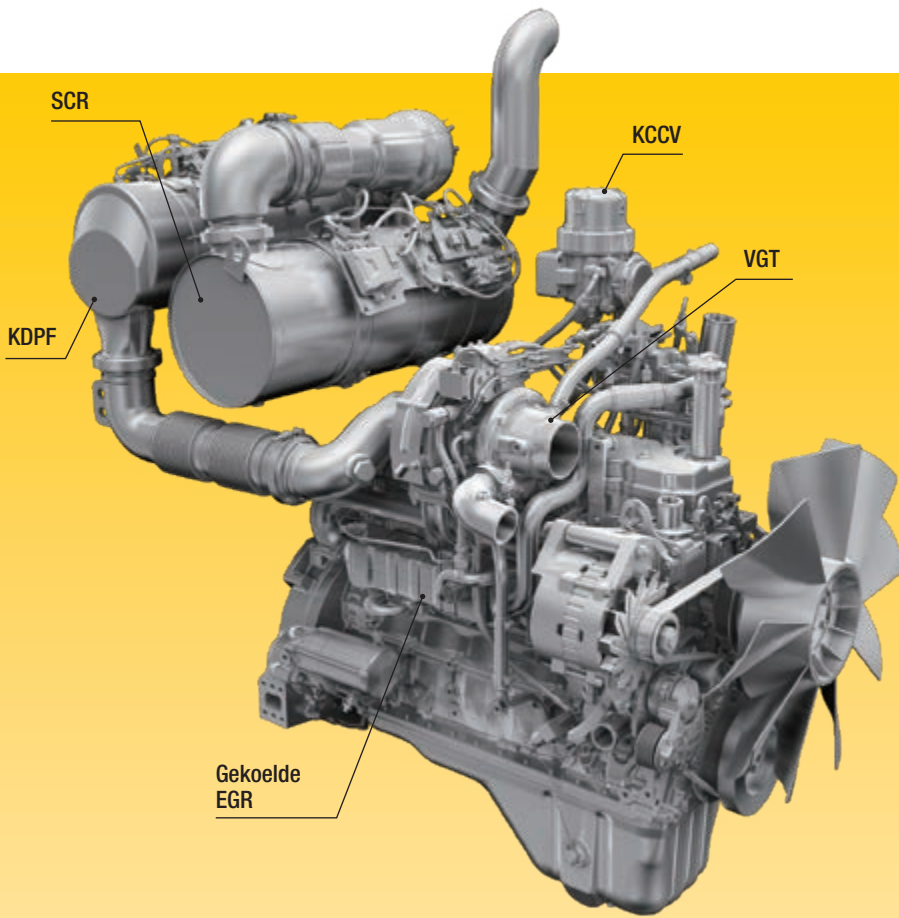
## Komatsu brandstofbesparings-technologie

Het brandstofverbruik van de PC210LCi-11 is met tot wel 6% verminderd. Het motorbeheer werd verbeterd. En de motor en hydraulische pompen werden variabel op elkaar afgestemd om efficiëntie en precisie te garanderen tijdens zowel enkel- als meervoudige bewegingen. De afstemming van variabele snelheid tussen de motor en de hydraulische pomp en een ventilatorkoppeling met hoge viscositeit garanderen efficiëntie en precisie tijdens enkelvoudige en gecombineerde bewegingen.

## Instelbare motorstop

De automatische motorstop van Komatsu zorgt ervoor dat de motor na een vastgelegde periode van stationair draaien automatisch wordt uitgeschakeld. Deze optie kan eenvoudig worden ingesteld van 5 tot 60 minuten, om onnodig brandstofverbruik en een te hoge uitstoot van uitlaatgassen te vermijden, alsook om de bedrijfskosten te doen dalen. Terwijl een eco-meter en rendementsadvies op het scherm in de cabine verder stimuleren om efficiënt te werken.





### Voldoet aan EU Stage V

De Komatsu-motor die voldoet aan de EU Stage V-normen, is productief, betrouwbaar en efficiënt. Dankzij zijn ultra-lage emissie heeft deze motor minder impact op het milieu en presteert hij beter, waardoor de bedrijfskosten naar beneden gaan en de operator in totale gemoedsrust kan werken.

### Degelijke nabehandeling

Het nabehandelingssysteem combineert een Komatsu deeltjesfilter (KDPF) en de selectieve katalytische reductie (SCR). Dankzij de SCR-technologie wordt tegen de juiste snelheid de correcte hoeveelheid AdBlue® in het systeem ingespoten om het NOx te laten afbreken in water (H<sub>2</sub>O) en niet-toxisch stikstofgas (N<sub>2</sub>). De NOx-uitstoot wordt verminderd met 80% in vergelijking met EU Stage IIIB motoren.

#### Uitlaatrecirculatie (EGR)

Gekoelde EGR is een beproefde technologie die wordt toegepast in de huidige generatie Komatsu-motoren. Het vermogen van de EGR-koeler is verhoogd, zodat er nog minder NOx wordt uitgestoten en de motor nog beter presteert.

#### Komatsu Gesloten carterontluchter (KCCV)

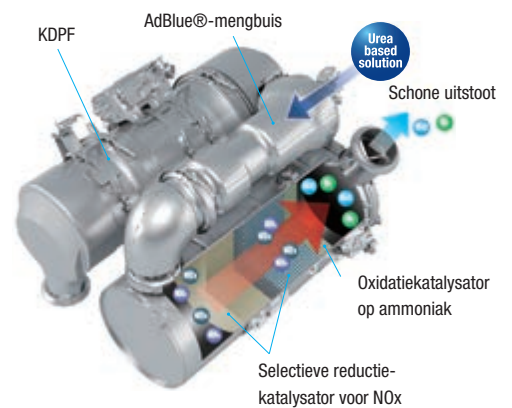
Carterdamp (blow-by gas) wordt door een CCV-filter gevoerd. De olieniveel die in de filter wordt opgevangen, wordt naar het carter geleid terwijl het gefilterde gas terug naar de verbrandingskamer wordt gebracht.

#### High-Pressure Common Rail (HPCR)

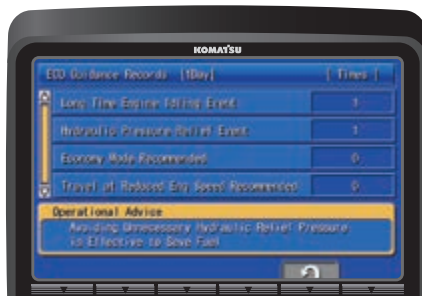
Om ervoor te zorgen dat de brandstof volledig verbrandt en emissies verlaagd worden, is het High-Pressure Common Rail-brandstofinspuitingssysteem computergestuurd. Daardoor krijgt de nieuw ontworpen verbrandingskamer van de motor precies de juiste hoeveelheid brandstof onder druk via meervoudige inspuiting.

#### Variable Geometry Turbocharger (VGT)

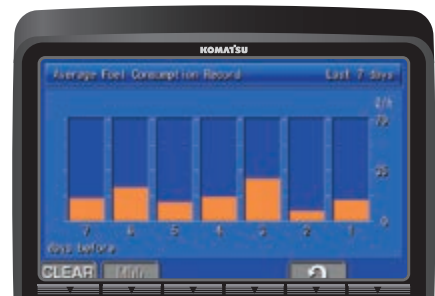
De VGT-turbo zorgt voor een optimale luchtstroom naar de verbrandingskamer van de motor, ongeacht het toerental en de belasting. De uitlaatgassen zijn schoner en het brandstofverbruik valt lager uit terwijl de aandrijfkraft en prestaties van de machine blijven gehandhaafd.



Eco-meter, eco-functie en brandstofmeter



Eco bedieningsoverzicht



Historiek brandstofverbruik

# Maximaal comfort

## Verhoogd comfort

De standaardstoel met luchtvering en hoge rugleuning, inclusief verwarming voor nog meer comfort en volledig instelbare arMLEUNINGEN, vormt de ruime Komatsu SpaceCab™ om tot een aangename werkomgeving, waar de machinist weinig last krijgt van vermoeidheid. Ook de hoge zichtbaarheid en de ergonomische besturing dragen bij tot een maximale productiviteit van de operator.

## Optimale uitrusting voor de machinist

Naast de standaard radio beschikt de PC210LCi-11 ook over een MP3-aansluiting voor externe apparatuur om muziek af te spelen via de luidsprekers in de cabine. Verder is de cabine ook uitgerust met twee 12V-aansluitingen. En standaard is ook een proportionele controleknop aanwezig, waarmee de uitrustingsstukken veilig en precies bediend kunnen worden.

## Geluidsarm ontwerp

De rupsgraafmachines van Komatsu hebben zeer lage externe geluidsniveaus en zijn bijzonder geschikt voor werkzaamheden in besloten ruimten of in de stad. Dankzij optimaal gebruik van geluidsisolatie en geluidsabsorberende materialen zijn de geluidsniveaus in de graafmachines te vergelijken met die in luxe auto's.



*Praktische, ergonomische en precieze bediening dankzij de joysticks met proportionele bediening voor de uitrustingsstukken*



*Veel opbergruimte, een geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen, een tijdschriftvak en een bekerhouder*



*ArMLEUNING met eenvoudige hoogte-instelling*



# Informatie & communicatietechnologie



## Lagere operationele kosten

De Komatsu ICT draagt bij tot lagere bedrijfskosten door te zorgen voor een comfortabel en efficiënt beheer van de activiteiten. Ze verhoogt de klantentevredenheid en de competitiviteit van onze producten.

## Breedbeeld monitor

Deze kan makkelijk aan uw wensen worden aangepast via enkele eenvoudige schakelaars of multifunctionele toetsen, terwijl u ook kunt kiezen uit 26 talen. Hierdoor zijn de meeste functies alsook de operationele informatie binnen handbereik.

## Een evolutionaire interface

Nuttige informatie is nu gemakkelijker dan ooit te vinden en te begrijpen met de verbeterde monitor interface. U hoeft enkel de F3-toets in te drukken, en u krijgt het aangepaste hoofdscherm met de lopende werkzaamheden te zien.



Drie in te stellen snelheden voor de auto tilt bak. Nauwkeurige vingertopbesturing



Via KomVision zijn verschillende camera-zichten beschikbaar, maar met behoud van permanent "vogelperspectief" van boven de machine.



Gebruikers identificatie functie

# Veiligheid eerst

PC210LCI-11



## Optimale veiligheid op de werkplek

Alle veiligheidskenmerken van de Komatsu PC210LCi-11 voldoen aan de meest recente industriestandaarden en werken harmonieus samen om het risico voor iedereen in en rond de machine zo veel mogelijk te beperken. Dankzij een neutraalstanddetectiesysteem voor de hendels in zowel de rij- als de werkuitrusting als een gordel met verklikker en een achteruitrijalarm wordt de veiligheid op de werkplaats verhoogd. Uitermate duurzame anti-slip platen (met extra hoge wrijvingscoating) zorgen ervoor dat de tractieprestaties op lange termijn behouden blijven.



Side-view camera's



Uitzonderlijke bescherming van de bestuurder



Leuningen en anti-slip platen

## KomVision

Dankzij de visibiliteit via KomVision heeft de machinist doorlopend duidelijk zicht op de veiligheidszone rond de machine. Hierdoor kan hij zich zelfs bij weinig licht op het uit te voeren werk concentreren.

## Komatsu SpaceCab™

De cabine is ROPS gecertificeerd. Ze is uitgerust met een buisvormig stalen frame dat duurzaamheid, schokbestendigheid en -absorptievermogen garandeert. De veiligheids gordel houdt de machinist in de veiligheidszone van de cabine ingeval de machine zou kantelen. Als optie kan de cabine worden voorzien van een Falling Object Protective Structure (FOPS) met een bescherming vooraan die kan worden geopend.

## Veilig onderhoud

Thermische beschermkappen rond de hete delen van de motor, afgeschermd ventilatorriem en riemschijven, een afscheiding tussen pomp en motor die ervoor zorgt dat er geen hydraulische olie op de motor kan spatten en buitengewoon stevige handrails: volledig in overeenstemming met de Komatsu-traditie biedt deze machine de hoogste mate van veiligheid om het onderhoud snel en vlot te laten verlopen.



# Kwaliteit waar je op kunt rekenen

## Komatsu kwaliteit

Dankzij de allernieuwste computertechnieken en een grondig testprogramma slaagt Komatsu erin om machines te ontwerpen die aan uw hoogste normen voldoen. Alle belangrijke componenten van de PC210LCi-11 worden direct door Komatsu ontworpen en vervaardigd, en de essentiële machinefuncties worden perfect afgestemd om een uiterst betrouwbare en productieve graafmachine te leveren. Elke PC210LCi-11 wordt vóór levering gekalibreerd en op nauwkeurigheid getest. Zo worden optimale prestaties verzekerd in overeenstemming met de strikte Komatsu Engineering Standards.

## Robuust ontwerp

Maximale belastbaarheid en duurzaamheid (alsook veiligheid en een uitstekende klantenservice) zijn de steunpilaren van Komatsu's filosofie. De belangrijkste delen van de machinestructuur bestaan uit beplating en gietstukken uit één stuk die zorgen voor een goede verdeling van de belasting. Slijtvaste verstevigingsstroken op de onderzijde van de arm beschermen de structuur tegen impactschade.

## Uitgebreid support netwerk

Het uitgebreide netwerk van Komatsu-distributeurs en -dealers staat paraat om uw machinepark in optimale conditie te houden. Service op maat en razendsnelle beschikbaarheid van onderdelen zorgen ervoor dat uw Komatsu altijd optimaal kan presteren. U kunt te allen tijde een beroep doen op specifieke Technical Support Engineers die over de benodigde opleiding beschikken om te verzekeren dat uw intelligent Machine Control-systeem perfect blijft werken.



# Gemakkelijk onderhoud



## Centrale service punten

Komatsu heeft de PC210LCi-11 uitgerust met gemakkelijk toegankelijke onderhoudspunten om noodzakelijk onderhoud en inspecties snel en gemakkelijk te kunnen uitvoeren.

## Komatsu CARE™

Komatsu CARE™ is een onderhoudsprogramma dat wordt geleverd bij nieuwe Komatsu machines. Het programma betreft de periodieke onderhoudsbeurten die door de fabrikant zijn bepaald en worden uitgevoerd met originele Komatsu onderdelen door monteurs die door Komatsu zijn opgeleid. Het programma heeft ook betrekking op het Komatsu Diesel Particulate Filter (KDPF), de Komatsu Diesel Oxidation Catalyst (KDOC) en de Selective Catalytic Reduction (SCR), afhankelijk van het type motor in de machine. Vraag uw Komatsu distributeur naar de voorwaarden.



## Oliefilters met lange levensduur

Het originele hydraulische oliefilter van Komatsu maakt gebruik van hoog kwalitatief filtermateriaal met lange vervangingsintervallen, wat een aanzienlijke besparing in de onderhoudskosten oplevert.

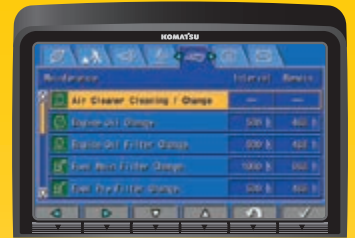


## AdBlue®-tank

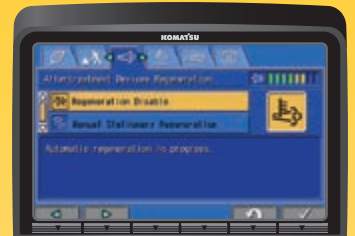
De AdBlue®-tank bevindt zich in de voorste trap en is makkelijk bereikbaar.

## Flexibele garantie

Bij de aankoop van een Komatsu machine krijgt u toegang tot een brede waaier aan programma's en diensten die tot doel hebben u zoveel mogelijk uit uw investering te laten halen. Het Flexibele Garantieprogramma van Komatsu bijvoorbeeld biedt een aantal uitgebreide garantie-opties op de machine en zijn onderdelen. Deze kunnen worden afgestemd op uw eigen behoeften en activiteiten. Dit programma werd bedacht om de totale bedrijfskosten te reduceren.



Basisonderhoudsscherm



Nabehandelingssysteemregeneratiescherm voor het KDPF



AdBlue®-niveau en bijvulinstructie



PC210LCi-11



# KOMTRAX

## De oplossing voor hogere productiviteit

KOMTRAX is het nieuwste van het nieuwste op het gebied van draadloze controletechnologie. Via PC, smartphone of tablet verkrijgt u hiermee duidelijke informatie over uw machinepark en uitrusting, zodat u de kosten kunt drukken en optimale prestaties uit uw machines kunt halen. Dit geïntegreerd, ondersteunend netwerk maakt proactief en preventief onderhoud mogelijk, wat aanzienlijke productiviteit kan opleveren.



## Kennis

Op alle belangrijke vragen over uw machines krijgt u vlot antwoord: wat doen ze, wanneer zijn er werkzaamheden verricht, waar bevinden ze zich, hoe kunnen ze efficiënter worden gebruikt en wanneer moet er onderhoud worden uitgevoerd. Gegevens over de prestaties worden via draadloze communicatietechnologie (satelliet, GPRS of 4G, afhankelijk van de model) van uw machine naar uw computer en uw Komatsu-importeur gestuurd, die de gegevens op een specialistische manier kan analyseren. Er worden extra rapporten aangemaakt om het gebruik van het intelligent Machine Control-systeem op te volgen.

## Vermogen

Met de gedetailleerde informatie die KOMTRAX dag en nacht, dag in dag uit levert, heeft u het vermogen om beter dagelijkse en beslissingen op lange termijn te nemen – zonder extra kosten. U kunt anticiperen op problemen, onderhoudsschema's aanpassen, stilstand tot een minimum beperken en ervoor zorgen dat uw machines op de juiste plek blijven, namelijk op de locaties waar ze werken.

## Gemak

Met KOMTRAX kunt u uw machinepark gemakkelijk beheren, waar u ook bent. De gegevens worden geanalyseerd en in kaarten, lijsten, grafieken en diagrammen weergegeven die u intuïtief kunt gebruiken. Zo kunt u anticiperen op het soort onderhoudsbeurt en de onderdelen die uw machines nodig hebben of problemen aanpakken voordat de technici van Komatsu ter plaatse zijn.



# Specificaties

## MOTOR

|                            |                                                                                                      |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Model                      | Komatsu SAA6D107E-3                                                                                  |
| Type                       | Common rail directe dieselinjectie, watergekoeld, 4-takt, intercooler turbolader                     |
| Motorvermogen              |                                                                                                      |
| bij een motortoerental van | 2.000 tpm                                                                                            |
| ISO 14396                  | 123 kW / 165 PK                                                                                      |
| ISO 9249 (nettovermogen)   | 123 kW / 165 PK                                                                                      |
| Aantal cilinders           | 6                                                                                                    |
| Boring x slag              | 107 x 124 mm                                                                                         |
| Cilinderinhoud             | 6,69 l                                                                                               |
| Type luchtfilter           | Dubbel element met cycloon voor filter en vervuilingindicatie afleesbaar in cabine                   |
| Koeling                    | Aanzuigende fan en radiator met fijnmazig rooster                                                    |
| Brandstof                  | Diesel, conform EN 590. Geschikt voor paraffinische brandstof (HVO, GTL, BTL), conform EN 15940:2016 |

## HYDRAULISCH SYSTEEM

|                             |                                                                                           |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type                        | HydraMind. Gesloten centrumstelsysteem met belastingdetectie- en drukcompensatieventielen |
| Extra circuits              | Afhankelijk van de specificatie kunnen 2 extra functies worden geïnstalleerd              |
| Hoofdpomp                   | 2 plunjerpompen met variabele capaciteit voor giek, arm, bak, zwenk- en rijcircuit        |
| Maximaal debiet van de pomp | 475 l/min                                                                                 |
| Instellingen overdrukklep   |                                                                                           |
| Werkmode                    | 380 kg/cm <sup>2</sup>                                                                    |
| Rijden                      | 380 kg/cm <sup>2</sup>                                                                    |
| Zwenken                     | 295 kg/cm <sup>2</sup>                                                                    |
| Servocircuit                | 33 kg/cm <sup>2</sup>                                                                     |

## BIJVULCAPACITEITEN TIJDENS ONDERHOUD

|                                   |        |
|-----------------------------------|--------|
| Brandstoftank                     | 400 l  |
| Radiator                          | 30,7 l |
| Motorolie                         | 23,1 l |
| Zwenkaandrijving                  | 6,5 l  |
| Hydraulische tank                 | 132 l  |
| Eindaandrijving (aan weerszijden) | 5,0 l  |
| AdBlue®-tank                      | 23,1 l |

## BEDRIJFSGEWICHT (BENADEREND)

|                     | EENDELIGE GIEK    |                         |
|---------------------|-------------------|-------------------------|
| Drie-ribs rupsplaat | Bedrijfsgegewicht | Gronddruk               |
| 600 mm              | 22.410 kg         | 0,47 kg/cm <sup>2</sup> |
| 700 mm              | 22.690 kg         | 0,41 kg/cm <sup>2</sup> |
| 800 mm              | 23.010 kg         | 0,36 kg/cm <sup>2</sup> |
| 900 mm              | 23.340 kg         | 0,33 kg/cm <sup>2</sup> |

Bedrijfsgegewicht, incl. uitrusting, eendelige giek, 2,9 m arm, 0,8 m<sup>3</sup> bak, machinist, smeermiddelen, koelvloeistof, volle brandstoftank en standaarduitrusting.

## ZWENKSYSTEEM

|                    |                                                                           |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Type               | Axiale plunjeromotor aangedreven door planetaire dubbele tandreductiekast |
| Zwenkvergrendeling | Elektrisch bediende oliebadschijfrem in zwenkaandrijving                  |
| Zwenksnelheid      | 0 - 12,4 tpm                                                              |
| Zwenkkoppel        | 65 kNm                                                                    |

## RIJAANDRIJVING EN REMINRICHTING

|                    |                                                                                          |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stuurinrichting    | Twee hendels met pedalen dragen bij tot volledige onafhankelijke controle over elke rups |
| Rijmotor           | Hydrostatisch                                                                            |
| Rijsnelheid        | Automatische 3 snelheden selectie                                                        |
| Hellingscapaciteit | 70%, 35°                                                                                 |
| Max. rijsnelheid   |                                                                                          |
| Lo / Mi / Hi       | 3,0 / 4,1 / 5,5 km/h                                                                     |
| Max. trekkracht    | 20.600 kg                                                                                |
| Remsysteem         | Hydraulische schijfrem in elke rijmotor                                                  |

## LOOPWERK

|                              |                                                 |
|------------------------------|-------------------------------------------------|
| Constructie                  | Centraal X-frame met kastvormige rupsbandframes |
| Rupskettingconstructie       |                                                 |
| Type                         | Volledig gesloten                               |
| Rupsplaten (aan elke kant)   | 49                                              |
| Spanning                     | Combinatie van veer- en hydrauliekdruk          |
| Looprollen en draagrollen    |                                                 |
| Looprollen (aan elke zijde)  | 9                                               |
| Draagrollen (aan elke zijde) | 2                                               |

## MILIEU

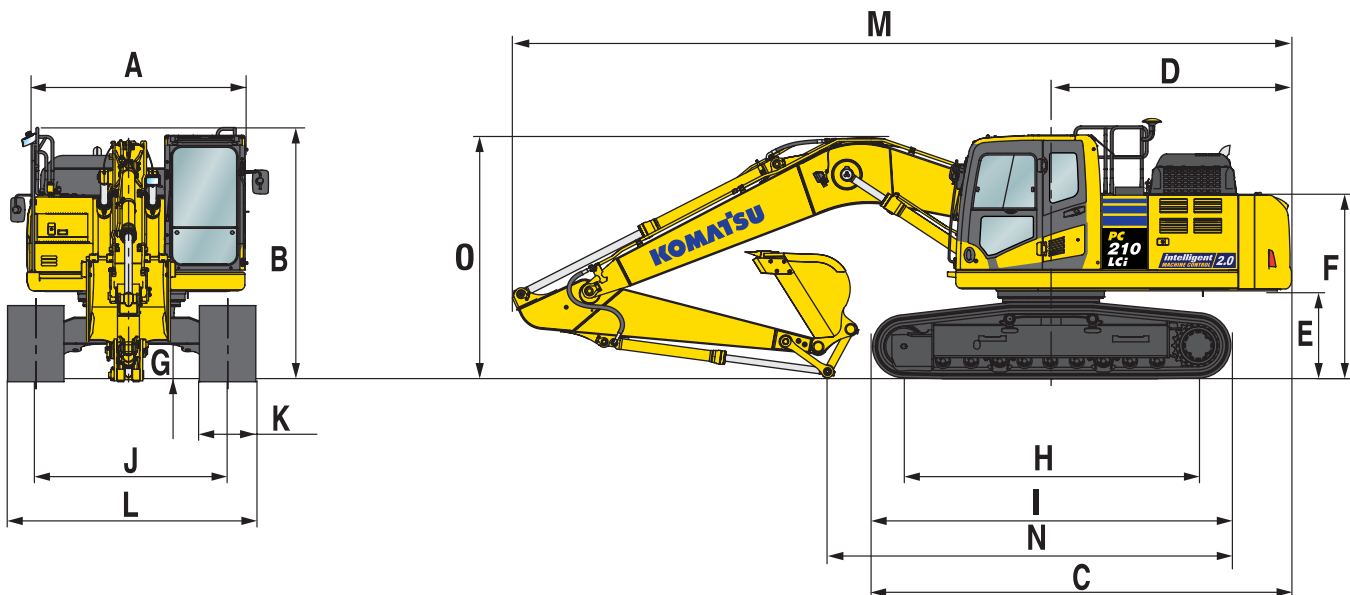
|                                                                                                                        |                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Motoruitstoot                                                                                                          | Voldoet volledig aan de EU Stage V uitstootemissienormen                  |
| Geluidsniveaus                                                                                                         |                                                                           |
| LwA Extern geluid                                                                                                      | 100 dB(A) (2000/14/EC Stage II)                                           |
| LpA Geluid machinist                                                                                                   | 67 dB(A) (ISO 6396 dynamisch)                                             |
| Trillingsniveaus (EN 12096:1997)                                                                                       |                                                                           |
| Hand/arm                                                                                                               | ≤ 2,5 m/s <sup>2</sup><br>(onzekerheidsfactor K = 0,49 m/s <sup>2</sup> ) |
| Lichaam                                                                                                                | ≤ 0,5 m/s <sup>2</sup><br>(onzekerheidsfactor K = 0,24 m/s <sup>2</sup> ) |
| Bevat het gefluoreerde broeikasgas HFC-134a (GWP 1430).<br>Hoeveelheid gas 0,9 kg, CO <sub>2</sub> -equivalent 1,29 t. |                                                                           |



# Afmetingen en prestatiecijfers

## AFMETINGEN VAN DE MACHINE

|   |                                            |                       |
|---|--------------------------------------------|-----------------------|
| A | Volle breedte van de bovenstructuur        | 2.850 mm              |
| B | Totale hoogte (bovenkant cabine)           | 3.045 mm              |
|   | Totale hoogte (armleuning)                 | 3.135 mm              |
| C | Lengte van basismachine                    | 5.135 mm              |
| D | Lengte achterdeel                          | 2.910 mm              |
|   | Zwenkstraal achterdeel                     | 2.940 mm              |
| E | Vrije hoogte contragewicht                 | 1.085 mm              |
| F | Hoogte van het achterdeel                  | 2.250 mm              |
| G | Vrije hoogte boven de grond van het gestel | 440 mm                |
| H | Afstand hart loopwiel – hart kettingwiel   | 3.655 mm              |
| I | Totale lengte van de rupsen                | 4.450 mm              |
| J | Spoorbreedte                               | 2.380 mm              |
| K | Breedte van de rupsplaat                   | 600, 700, 800, 900 mm |
| L | Volle breedte over de rupsen 600 mm        | 2.980 mm              |
|   | Volle breedte over de rupsen 700 mm        | 3.080 mm              |
|   | Volle breedte over de rupsen 800 mm        | 3.180 mm              |
|   | Volle breedte over de rupsen 900 mm        | 3.280 mm              |



## TRANSPORTAFMETINGEN

|   |                                     |          |
|---|-------------------------------------|----------|
|   | Armlengte                           | 2,9 m    |
| M | Totale transportlengte              | 9.625 mm |
| N | Transportlengte (op vloer gemeten)  | 5.000 mm |
| O | Volle hoogte (over de giek gemeten) | 2.995 mm |

# Afmetingen en prestatiecijfers

## MAX. BAKCAPACITEIT EN GEWICHT

|                                            | EENDELIGE GIEK      |          |
|--------------------------------------------|---------------------|----------|
| Armlengte                                  | 2,9 m               |          |
| Gewicht materiaal tot 1,2 t/m <sup>3</sup> | 1,65 m <sup>3</sup> | 1.150 kg |
| Gewicht materiaal tot 1,5 t/m <sup>3</sup> | 1,40 m <sup>3</sup> | 1.025 kg |
| Gewicht materiaal tot 1,8 t/m <sup>3</sup> | 1,22 m <sup>3</sup> | 925 kg   |

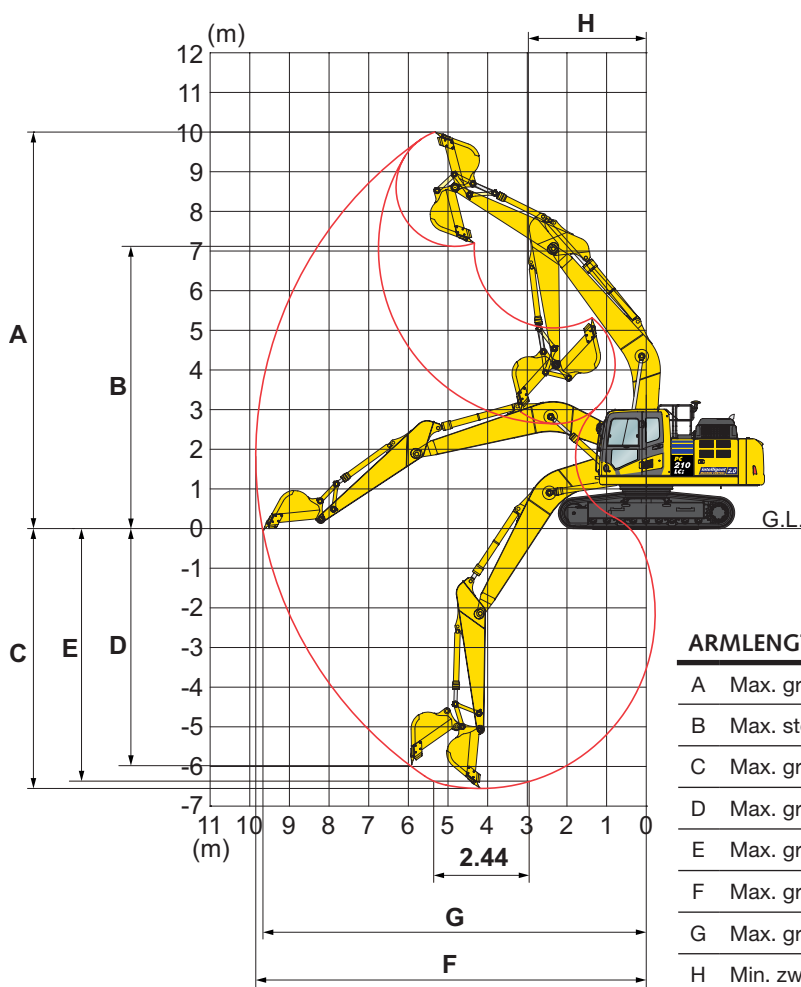
Max. capaciteit en gewicht werden berekend volgens ISO 10567:2007.

Gelieve contact op te nemen met uw dealer voor de juiste keuze van bakken en uitrustingsstukken aangepast aan de toepassing.

## KRACHT VAN DE BAK EN DE ARM

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| Armlengte                      | 2,9 m     |
| Graafkracht bak                | 14.100 kg |
| Graafkracht bak met PowerMax   | 15.200 kg |
| Kracht van de arm              | 10.300 kg |
| Kracht van de arm met PowerMax | 11.000 kg |

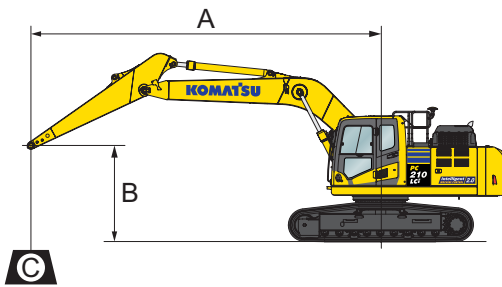
## WERKBEREIK



| ARMLENGTE                                   | 2,9 m     |
|---------------------------------------------|-----------|
| A Max. graafhoogte                          | 10.000 mm |
| B Max. storthoogte                          | 7.110 mm  |
| C Max. graafdiepte                          | 6.620 mm  |
| D Max. graafdiepte voor verticale wand      | 5.980 mm  |
| E Max. graafdiepte voor 2,44 m vlakke vloer | 6.370 mm  |
| F Max. graafbereik                          | 9.875 mm  |
| G Max. graafbereik op maaiveldhoogte        | 9.700 mm  |
| H Min. zwenkradius                          | 3.040 mm  |



# Hefvermogens



- A – Bereik vanaf zwenkmiddelpunt
- B – Hoogte bakhaak
- C – Hefvermogens

Gewichten:

Met arm van 2,9 m:  
bakverbinding en bakcilinder: 335 kg  
Rupsplaten 600 mm

- Hefvermogen over voorkant
- Hefvermogen over zijkant
- Hefvermogen bij maximaal bereik

| Armlengte | A |  |  | 7,5 m |  | 6,0 m |  | 4,5 m |  | 3,0 m |  | 1,5 m |  |
|-----------|---|--|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|
|           | B |  |  |       |  |       |  |       |  |       |  |       |  |

|  |           |        |        |        |       |        |       |         |       |         |         |         |         |
|--|-----------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|
|  | 7,5 m kg  | *4.060 | *4.060 |        |       |        |       |         |       |         |         |         |         |
|  | 6,0 m kg  | *3.820 | *3.820 |        |       |        |       |         |       |         |         |         |         |
|  | 4,5 m kg  | *3.800 | 3.700  | *5.770 | 4.050 | *7.210 | 5.670 |         |       |         |         |         |         |
|  | 3,0 m kg  | *3.930 | 3.400  | 5.890  | 3.940 | 8.260  | 5.430 | *10.510 | 8.180 |         |         |         |         |
|  | 1,5 m kg  | *4.210 | 3.290  | 5.760  | 3.820 | 7.980  | 5.180 | 12.560  | 7.660 |         |         |         |         |
|  | 0,0 m kg  | *4.720 | 3.350  | 5.650  | 3.730 | 7.780  | 5.000 | 12.210  | 7.370 | *7.200  | *7.200  |         |         |
|  | -1,5 m kg | 5.480  | 3.620  | 5.620  | 3.700 | 7.690  | 4.920 | 12.100  | 7.280 | *11.680 | *11.680 | *7.480  | *7.480  |
|  | -3,0 m kg | 6.520  | 4.250  |        |       | 7.730  | 4.950 | 12.170  | 7.340 | *17.930 | 14.040  | *12.100 | *12.100 |
|  | -4,5 m kg | *8.800 | 5.940  |        |       |        |       |         |       | *10.890 | 7.560   | *15.170 | 14.430  |

\* Het laadvermogen wordt eerder beperkt door het hydraulisch systeem dan door stabiliteit.

Hefvermogens zijn gebaseerd op SAE-standaard nr. J1097.

Hefvermogens overschrijden de volgende percentages niet: 87% van het hydraulisch vermogen, 75% van het kantelvermogen.

Als er bij het heffen aanbouwdelen op de arm zijn gemonteerd, dan dient het gewicht van die delen te worden afgetrokken van de aangegeven waarden.

# Standaard en optionele uitrusting

## MOTOR

|                                                                              |   |
|------------------------------------------------------------------------------|---|
| Komatsu SAA6D107E-3, turbogeladen common rail directe inspuiting dieselmotor | ● |
| Conform EU Stage V                                                           | ● |
| Aanzuigende fan en radiator met fijnmazig rooster                            | ● |
| Automatisch opwarmstelsel voor de motor                                      | ● |
| Beveiligingssysteem tegen oververhitting van de motor                        | ● |
| Motortoerental regelknop                                                     | ● |
| Automatische toerentalverlaging                                              | ● |
| Instelbare motorstop                                                         | ● |
| Motor contactsleutel                                                         | ● |
| Startblokkering middels code                                                 | ● |
| Dynamo 24 V / 90 A                                                           | ● |
| Startmotor 24 V / 5,5 kW                                                     | ● |
| Accu's 2 × 12 V / 180 Ah                                                     | ● |

## INTELLIGENT MACHINE CONTROL 2.0

|                                                                                                    |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Standaard in de fabriek geïnstalleerde, geïntegreerde 3D GNSS intelligent machinebesturingsstelsel | ● |
| Smart Construction Remote                                                                          | ○ |

## HYDRAULISCH SYSTEEM

|                                                                                                                                  |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Elektronisch gesloten loadsensing hydraulisch systeem (E-CLSS) (HydrauMind)                                                      | ● |
| Pomp en motor controlregeling PEMC                                                                                               | ● |
| 6-werkstanden selectiesysteem: Powerstand, economystand, brekerstand, attachment power en attachment economy stand, en hijsstand | ● |
| PowerMax functie                                                                                                                 | ● |
| Vedieningshendel voor arm-, bak-, hef- en zwenkbeweging met proportionele bediening voor uitrustingsstukken en extra knoppen     | ● |
| Vorbereiding voor hydraulische snelkoppeling                                                                                     | ● |
| Komatsu Integrated Attachment Control (KIAC)                                                                                     | ○ |
| Extra hydraulische functies                                                                                                      | ○ |

## LOOPWERK

|                                                   |   |
|---------------------------------------------------|---|
| Rupsbandbescherming                               | ● |
| Afdekplaat onder rupsframe                        | ● |
| 600, 700, 800, 900 mm drie-ribs rupsplaten        | ○ |
| Onderrolbescherming over de volledige rupsplengte | ○ |

## CABINE

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Verstevigde veilige SpaceCab™; Cabine met hoge interne druk en goed afgesloten uiterst viskeuze cabinedempers met getint veiligheidsglas, groot dakvenster met zonnewering, ophaalbare voorruit met vergrendeling, verwijderbare onderste ruit, voorste ruitenwisser met interval, zonnewering, sigarettenaansteker, asbak, bagagerek, vloermat | ● |
| Verwarme luchtgeveerde stoel met hoge rugleuning en lendensteun, in hoogte verstelbare armsteunen met zijconsoles en oprolbare veiligheidsgordel                                                                                                                                                                                                | ● |
| Automatische klimaatregeling                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ● |
| 12 V en 24 V voeding                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ● |
| Bekerhouder en tijdschriften opbergvak                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ● |
| Geïsoleerde opbergruimte voor warme of koude levensmiddelen                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ● |
| Radio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ● |
| MP3-aansluiting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ● |
| Onderste ruitenwisser                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ○ |
| Regenkap boven voorruit (niet voor gebruik met bescherming)                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ○ |

## ONDERHOUD

|                                                                                                                                        |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Automatische ontluuchting brandstofleiding                                                                                             | ● |
| Luchtfilter met dubbel element, automatische stofscheiding en vervuilingindicatie                                                      | ● |
| KOMTRAX – Draadloos Komatsu-monitoringsstelsel (4G)                                                                                    | ● |
| Komatsu CARE™ – Een onderhoudsprogramma voor Komatsu klanten                                                                           | ● |
| Multi-functionele, video-compatibele kleurenmonitor met beheers- en bewakingsstelsel voor de werkuitrusting (EMMS) en rendementsadvies | ● |
| Gereedschapset                                                                                                                         | ● |
| Centraal servicepunt                                                                                                                   | ○ |
| Automatisch smeersysteem                                                                                                               | ○ |

## WERKUITRUSTING

|                                                                                              |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Eendelige giek                                                                               | ● |
| 2,9 m arm                                                                                    | ● |
| Gereed voor automatisch kanteelbak, inclusief elektrische verbinding op arm met snelsluiting | ● |
| IMU-sensorkpakket voor de integratie van kanteelbak                                          | ○ |
| Drukstuk met hijssoog                                                                        | ○ |
| Komatsu graafbakken                                                                          | ○ |
| Komatsu hydraulische brekers                                                                 | ○ |

## VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

|                                                                         |   |
|-------------------------------------------------------------------------|---|
| KomVision surround view system                                          | ● |
| Elektrische claxon                                                      | ● |
| Overlast signalering                                                    | ● |
| Achteruitrijalarm                                                       | ● |
| Veiligheidsklep op giek                                                 | ● |
| Grote armleuning en achteruitkijkspiegels                               | ● |
| Hoofdschakelaar accu                                                    | ● |
| ROPS conform ISO 12117-2:2008                                           | ● |
| Noodstopshakelaar voor de motor                                         | ● |
| Gordel met verklikker                                                   | ● |
| Vrijloopstand herkenningssysteem                                        | ● |
| Veiligheidsklep op arm                                                  | ● |
| Bescherming voor machinist aan de voorzijde cabine (FOPS), scharnierend | ○ |
| Bescherming voor machinist aan de bovenzijde cabine (FOPS)              | ○ |

## RIJAANDRIJVING EN REMINRICHTING

|                                                                                                                            |   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Hydrostatische rijaandrijving met 3 snelheden automatisch schakelend en planetaire eindaandrijving, en hydraulische remmen | ● |
| PPC besturingshendels en -pedalen voor het besturen en het rijden                                                          | ● |

## LED VERLICHTING

|                                                                                                                                                                                                  |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Werkverlichting: 2 op de basismachine, 1 op de giek (links)                                                                                                                                      | ● |
| Extra werkverlichting (#1): 2 op de cabine (voor), 1 op de cabine (achter), 1 op de giek (rechts), 1 op de contragewicht, zwaailamp                                                              | ○ |
| Extra werkverlichting (#2): 4 op de cabine (voor), 1 op de cabine (achter), 1 op de giek (rechts), 1 op de contragewicht, 2 op de hefcilinders, 2 op de basismachine (links & rechts), zwaailamp | ○ |

## ANDERE UITRUSTING

|                                                      |   |
|------------------------------------------------------|---|
| Standaard contragewicht                              | ● |
| Centrale smeerpunten voor draaikrans en pennen       | ● |
| Elektrische brandstofvulpomp met automatische afslag | ● |
| Biologisch afbreekbare olie voor hydraulisch systeem | ○ |
| Speciale verf                                        | ○ |

Andere uitrusting beschikbaar op aanvraag

- standaard uitrusting
- optionele uitrusting

Uw Komatsu-partner:

# KOMATSU

**Komatsu Europe  
International N.V.**

Mechelsesteenweg 586  
B-1800 VILVOORDE (BELGIUM)  
Tel. +32-2-255 24 11  
Fax +32-2-252 19 81  
[www.komatsu.eu](http://www.komatsu.eu)

UNLSS18504 02/2021

**KOMATSU** is a trademark of Komatsu Ltd. Japan.